



COMUNE DI LIVORNO

MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

DETERMINAZIONE N. 3343 DEL 11/05/2023

Oggetto: ORDINANZA PER MODIFICHE ALLA VIABILITA' PER SVOLGIMENTO
MANIFESTAZIONE DENOMINATA "FESTA DELLA MAMMA - COTETO IN FESTA"

II RESPONSABILE DELL'UFFICIO MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 288 del 09/05/2023, relativa alla concessione del contributo e compartecipazione all'organizzazione della manifestazione "Festa della Mamma - Coteto in Festa" per il giorno 14/05/2023, organizzato da Associazione Confcommercio Imprese per l'Italia della Provincia di Livorno;

Vista la determinazione n. 3322 del 11/05/2023 con la quale l'Ufficio Polizia Amministrativa rilasciava la concessione per l'occupazione del suolo pubblico necessaria all'organizzazione della manifestazione;

Visto il parere dell'Ufficio Progettazione Stradale e di Infrastrutture per la Mobilità, contenente, oltre a valutazioni per la viabilità, indicazioni in merito al servizio di Trasporto Pubblico Locale ai sensi dell'art. 5 del DPR 753/1980, art. 4 del D. Lgs. 422/97 e art. 12 della L. RT. 42/98, pervenuto in data 09/05/2023;

Acquisite le valutazioni di Autolinee Toscane Spa;

Ritenuto necessario emettere uno specifico Atto al fine di consentire lo svolgimento di detto evento in condizioni di sicurezza;

Vista la Determinazione n. 2250 del 31.03.2023 con la quale il Dirigente del Settore Urbanizzazioni, Infrastrutture e Mobilità, ha delegato il sottoscritto alla firma degli atti di competenza dell'Ufficio Mobilità Urbana Sostenibile;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 526 del 30/10/2020, ad oggetto "Riorganizzazione dell'Ente: modifica degli assetti macrostrutturali approvati con precedente Deliberazione G. C. n. 175/2020";

Vista la Determinazione del Direttore Generale n. 8474 del 15/12/2022, ad oggetto "Riorganizzazione dell'Ente – Modifiche al Funzionigramma approvato con Determina n. 8705 del 24/11/2021,";

Vista l'Ordinanza del Sindaco n. 360 del 3/12/2021, relativa alla riorganizzazione dell'Ente e alla conferma degli incarichi dirigenziali con decorrenza dal 01/12/2021 ed aggiornamento sostituzioni in caso di assenza e/o impedimento dei titolari.

Visto il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 7 (Attribuzioni di competenza per i Comuni in merito alla regolamentazione della circolazione nei centri abitati).

Visto il D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada) e successive modifiche, con particolare riferimento agli artt. 30 (Segnalamento temporaneo) e 31 (segnalamento e delimitazione dei cantieri).

Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto come previsto dall'art. 147 bis del D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000 di approvazione del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

ORDINA

con efficacia il giorno **14 maggio 2023**, dalle ore 08:00 alle ore 22:00 e a seguire fino ad avvenuta esecuzione delle operazioni di pulizia da parte di AAMPS SPA,

- L'istituzione del divieto di transito veicolare e di sosta con rimozione forzata su entrambi i lati in Via Toscana nel tratto compreso tra Via Marche e Via Campania.
Dovrà essere realizzata una corsia percorribile dai mezzi in servizio di soccorso e di emergenza avente una larghezza non inferiore a metri 3,50, adeguatamente delimitata.
- L'istituzione del doppio senso di marcia in Via Puglie nel tratto compreso tra Via Liguria e Via Campania;
- L'istituzione del divieto di fermata su entrambi i lati in Via Puglie nel tratto compreso tra Via Liguria e Via Campania;
- L'istituzione del "Dare precedenza" in Via Puglie all'altezza dell'intersezione con Via Liguria (per i veicoli provenienti da via Campania)
- L'istituzione del doppio senso di marcia in via Lombardia;
- L'istituzione del "Fermarsi e dare precedenza" in Via Lombardia all'altezza dell'intersezione con Via Basilicata;
- L'istituzione del "Fermarsi e dare precedenza" in Via Calabria all'altezza dell'intersezione con Via Lombardia;
- L'istituzione del doppio senso di marcia in Via Calabria;
- L'istituzione del divieto di fermata in Via Calabria (lato civici pari);
- L'istituzione del doppio senso di marcia in Via Basilicata nel tratto compreso tra Via Toscana e Via Lombardia;
- L'istituzione del divieto di fermata su entrambi i lati in Via Basilicata nel tratto compreso tra Via Toscana e Via Lombardia;
- L'istituzione del divieto di fermata in Via Abruzzi (lato Via Lazio).

- L'istituzione del doppio senso di marcia in Via Umbria nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale situato in prossimità del civico 12 e l'intersezione con Via Piemonte;
- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in via Umbria nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale situato in prossimità del civico 12 e l'intersezione con Via Piemonte, sul lato civici pari, e per ml 20 in corrispondenza della curva posta fronte civici 8a, sul lato civici dispari;
- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata per ml 15 su entrambi i lati in via molise, in via Calabria, in via Veneto ed in via Umbria in prossimità delle intersezioni con via Toscana;
- La realizzazione di una corsia avente una larghezza non inferiore a metri 3.50, adeguatamente delimitata, nel tratto di carreggiata che collega Via del Gelsomino con Via dell'Alloro;
- L'istituzione del limite massimo di velocità in 30 km/h in Via Puglie, Via Lombardia, Via Calabria, Via Basilicata e Via Umbria nei tratti sopraindicati;
- L'abrogazione della corsia riservata ai mezzi pubblici di via Veneto nel tratto compreso tra via degli Etruschi e via Novorossjisk.

Le linee del trasporto pubblico locale “3”, e “9”, sono rispettivamente autorizzate al transito sui seguenti itinerari:

- (in direzione Scopaia) Viale Mameli, Viale Petrarca, Via Torino, Via degli Etruschi, Via Sicilia, Via dei Pelaghi e viceversa in direzione centro;
- (in direzione Stazione) Viale Boccaccio, Viale Petrarca, Via Torino, Via degli Etruschi, Via Lorenzini e viceversa in direzione Centro.

DISPONE

A) che le occupazioni non costituiscano intralcio o pericolo per il transito veicolare o pedonale ed in modo tale da non limitare la visibilità dei segnali stradali esistenti entro lo spazio di avvistamento;

B) che le occupazioni non costituiscano barriera architettonica ai sensi del DM 236/89 e al DPR 503/96;

C) che non sia creato ostacolo per l'eventuale transito e/o accesso di mezzi in servizio disoccorso o emergenza;

D) l'Associazione Confcommercio Imprese per l'Italia della Provincia di Livorno dovrà assolvere gli obblighi inerenti la collocazione della segnaletica, la quale dovrà essere conforme a quanto indicato nel D.M. del 10 luglio 2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” e più specificatamente, questa è tenuta:

- apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale, indicata nell'allegato parte non integrante del presente atto;
- apporre almeno 48 ore prima rispetto all'inizio della manifestazione la segnaletica di divieto di sosta, ai sensi dell'art. 6, c. 4, lettera f), e dell'art. 7, c. 1, lettera a), del Codice della Strada. I cartelli dovranno essere integrati dal pannello raffigurante la rimozione forzata.

L'avvenuta apposizione dovrà essere comunicata tempestivamente al Comando della Polizia Municipale per le verifiche di competenza;

- disciplinare la sosta e la circolazione mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
- apporre adeguata segnaletica di preavviso e segnalamento della chiusura di via Toscana nelle seguenti strade: in via Campania, in viale Boccaccio, in via Maestri del Lavoro ed in viale Petrarca nei luoghi specificati nello schema allegato che costituisce parte integrante del presente allegato;
- oscurare o rimuovere la segnaletica permanente in contrasto con quanto previsto dal presente Atto;
- ripristinare la segnaletica orizzontale e verticale permanente eventualmente oscurata, cancellata, danneggiata o rimossa.

Sarà onere degli incaricati di Associazione Confcommercio Imprese per l'Italia della Provincia di Livorno di procedere alla riapertura delle strade interessate al termine delle suddette operazioni di pulizia, previa verifica delle necessarie condizioni di sicurezza.

E) Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento.

F) Ai sensi dell'art. 4 del Disciplinare sulla pubblicazione degli atti nell'Albo on-line, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 10/2012, il presente provvedimento viene pubblicato nell'Albo Pretorio on-line del Comune di Livorno.

G) Il presente Atto è trasmesso al richiedente, agli organi di polizia stradale, agli organi operanti nel settore soccorso/emergenza e ai soggetti interessati per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di competenza.

AVVISA

che contro la presente ordinanza può essere proposto ricorso al T.A.R. della Toscana ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 gg. dalla data della notifica.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

FRANCESCO REPETTI / ArubaPEC

S.p.A.